

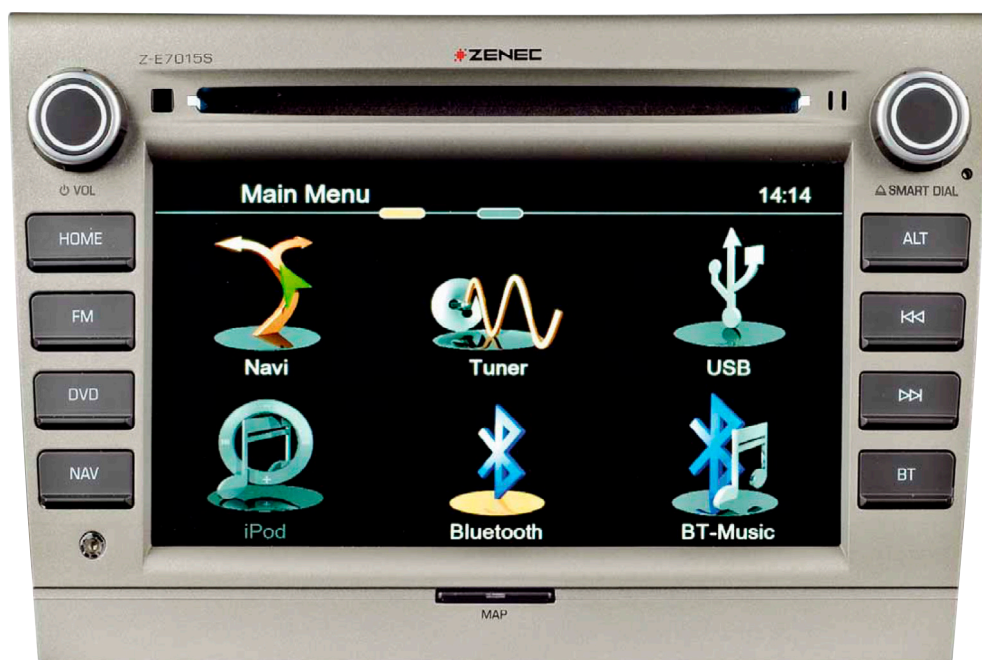
Power für Porsche

Passend für Porsche 911, Boxster und Cayman

HIGHLIGHT

Absolute Spitzenklasse

CAR&HIFI 4/2015



Zenec Z-E7015S

► Zenec ist der Spezialist für fahrzeugspezifische Nachrüstlösungen. Mit dem neuen Z-E7015S gibt es nun auch eine passgenaue Lösung für die Sportwagen aus Zuffenhausen.

Ein Porsche 911 aus den Modelljahren 2004 bis 2008 bietet auch aktuell ein einzigartiges, erhabenes Fahrerlebnis und muss sich vor keinem Neuwagen verstecken. Das in dieser Zeit bei Porsche verwendete Navigationssystem PCM 2.1 hingegen ist aus heutiger Sicht bereits gnadenlos veraltet, bietet es doch z.B. weder Bluetooth noch USB, von moderner Smartphone-Unterstützung ganz zu schweigen. Zenec bietet nun eine ausgeklügelte Mög-

lichkeit, dieses oder das Porsche-Radio CD24 durch moderne Navigation und zeitgemäßes Multimedia zu ersetzen.

Porsche-Design

Das Zenec Z-E7015S fügt sich optisch mit weißer Tastenbeleuchtung und den ergonomischen Tasten im Porsche-Design perfekt ins Armaturenbrett des Sportwagens ein. Über das mitgelieferte CAN-Bus-Modul ist die Steuerung per originaler Lenkrad-

fernbedienung möglich. Die Multifunktionsanzeige MFA oder Bordcomputer-Funktionen werden jedoch nicht unterstützt. Der Clou: Sogar bei Fahrzeugen mit aktivem Bose-Soundsystem ist die Nachrüstung des Zenecs kein Problem. Denn zum Lieferumfang gehört auch ein MOST-Bus-Modul, das das Musiksinal digitalisiert und optisch an das Bose-System schickt.

Einbau

Den Einbau des Z-E7015S kann man bei entsprechenden Kenntnissen entweder selbst vornehmen oder einem der zahlreichen Zenec-Fachhändler überlassen. Die Kosten hierfür liegen bei rund 150 Euro. Auf Wunsch kann man auch gleich optionales Zubehör wie eine Rückfahrkamera, DAB+ oder DVB-T installieren lassen. Möglichkeiten und Kosten lassen sich im Konfigurator auf der Zenec-Homepage unter configurator.zenec.com aufrufen.

Vollausstattung

Bereits ohne zusätzliches Zubehör bietet das Z-E7015S wie alle Zenec-Geräte der E>GOSerie moderne multimediale Vollausstattung: RDS-UKW-Tuner, DVD-Laufwerk, Bluetooth und USB. Besonders praktisch ist der mitgelieferte USB-Hub. Hier können gleich drei USB-2.0-Speichermedien plus – per separat erhältlichem Interface – ein iPhone angeschlossen werden. Mittels Gracenote können Stil- und Genre-Playlisten erstellt werden. Auch die Bluetoothfunktion bietet zeitgemäßen Komfort und gute Qualität. Bis zu fünf Mobiltelefone können gekoppelt werden. Das Telefonbuch wird übertragen, Kontakte können direkt per Sprachsteuerung angewählt werden. Draht-



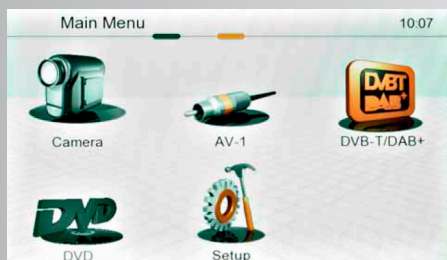
Komfortable Freisprechanlage



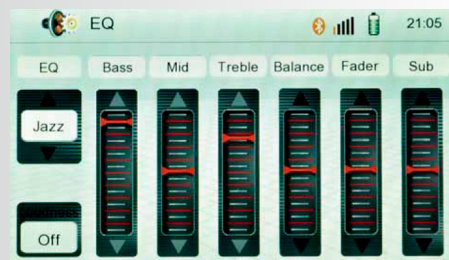
Europaweite Navigation mit aktuellen Karten



Komfortable Songsuche



DVB-T und DAB+ gibt es optional



Soundeinstellungen

loses Audiostreaming mit A2DP wird unterstützt.

Navigation

Die Multisensor-Navigation bestimmt die Fahrzeugposition genauestens per GPS. Eingebaute Gyro- und Beschleunigungssensoren sorgen bei abreißender oder schlechter Satellitenverbindung z.B. in Tunneln oder engen Häuserschluchten dafür, dass die Positionsbestimmung weiterhin funktioniert. Europaweites Kartenmaterial, das volle Programm an Sonderzielen sowie automatische Stauumfahrung per TMC werden ebenso geboten wie realistische 3D-Darstellung von Gelände und Sehenswürdigkeiten, Tunnel-Modus, 3D-Auto-Zoom für Kreuzungen und Verkehrskreisel und realistische Anzeige von Abbiegungen. Die „Latest Map Guarantee“ sorgt dafür, dass das Zenec bei der ersten Inbetriebnahme garantiert über die aktuellsten verfügbaren Kartendaten verfügt. Spätere Karten-Updates können einfach per SD-Karte erfolgen.

Fazit

Das Zenec Z-E7015S ist ein moderner Multimedia-Naviceiver, der perfekt zu den und in die dynamischen Sportwagen aus Zuffenhausen passt. Unsere Tests bescheinigen ihm eine tolle Performance in allen Kategorien, wie die nebenstehende Tabelle zeigt. Besonders freut uns die Liebe der Zenec-Entwickler zum Detail, was sich in den durchdachten und ausgereiften Funktionen und nicht zuletzt auch in der Porsche-konformen Haptik der Tasten zeigt.



Das Zenec fügt sich perfekt ins Interieur

Technische Daten

Verstärkerleistung / W	15
Ausgangsspannung / V	3,2
Ausgangsimpedanz / Ohm	1050
USB	
THD+N (%)	0,075
SNR (A)	86
Tuner	
THD+N (%)	0,032
SNR (A)	64
Übersprechen (dB)	39
Monitorgröße	17,8 cm
Touchscreen	•
EQ/soundprocessor	•
Crossover	HP/TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	•/•/-
USB / iPod	•/•
Bluetooth HFP/A2DP	•/•
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/opt.
Fernbedienung	•
Sonstiges	-

Hier passt das Zenec Z-E7015S

Porsche 911, Typ 997, Bj. 2004 – 2008
 Porsche Boxster, Typ 987, Bj. 2004 – 2008
 Porsche Cayman, Typ 987c, Bj. 2005 – 2009
 Das Z-E7015S ersetzt das silberfarbene
 Porsche Pre-Facelift OE Radio CD24 und das
 Navigationssystem PCM 2.1.

Zenec Z-E7015S

Vertrieb	ACR, CH-Zürzach		
Hotline	info@acr.eu		
Internet	www.acr.eu		
▶ Klang			
	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
▶ Bild			
	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■ ■
Schärfe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Helligkeit	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Kontrast	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Reflexion	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
▶ Navigation			
	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■ ■
Zielführung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Routenberechnung	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
▶ Labor			
	15 %	1,4	■ ■ ■ ■ ■ ■
• USB	7,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
• Tuner	7,5 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	1,88 %	0,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
▶ Praxis			
	40 %	0,9	■ ■ ■ ■ ■ ■
Bedienung	10 %	0,5	■ ■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Empfangstest	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	20 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ ■

Bewertung

Preis		um 1.400 Euro	
Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,4	■■■■■
Praxis	40 %	1+	■■■■■

Zenec Z-E7015S

Absolute Spitzenklasse

Spitzenklasse

Oberklasse

Mittelklasse

Unterkategorie

1,1

Preis/Leistung:
sehr gut

CAR&HIFI

Ausgabe 4/2015

„Multimedia-Power passend für Porsche“